



Nutzungsbestimmungen für das Clubkart

1. Zweckbestimmung des Karts

Das Kart steht ausschließlich für **Trainingszwecke** zur Verfügung und darf **nicht** für Veranstaltungen genutzt werden. Es ist in erster Linie für **Kinder und Jugendliche** des Clubs vorgesehen, kann jedoch auch von anderen Clubmitgliedern genutzt werden.

2. Zugang zum Kart und Gebühren

- **Kinder und Jugendliche**, die Mitglied im Club sind, können das Kart **kostenfrei** nutzen.
- **Erwachsene Clubmitglieder** zahlen eine Gebühr von **5,00 €** pro Trainingstag.
- **Dritte und Nichtmitglieder** zahlen eine Gebühr von **10,00 €** pro Trainingstag.
- Die Gebühr ist **vor Nutzung per Paypal** an die Adresse **mssc-clubfahrzeug@web.de** zu entrichten.

3. Verfügbarkeit des Karts

Ob das Kart bei den Trainingsveranstaltungen zur Verfügung steht, muss **vorab mit dem Sportleiter** abgesprochen werden.

4. Fahrerlaubnis und Anmeldung

Alle Fahrer müssen in einem **fahrsicheren Zustand** sein und eine gültige Erlaubnis für das Fahren des Karts haben.

- Die Anmeldung für die Nutzung des Karts erfolgt in gleicher Weise wie für das Clubauto und sollte **frühzeitig** erfolgen.
- Für **Nichtmitglieder** ist eine **vorherige Absprache mit dem Sportleiter** erforderlich.
- Für **minderjährige Fahrer** ist die **Erlaubnis des Erziehungsberechtigten** erforderlich. Zudem muss eine **Aufsichtsperson vor Ort** sein, um die Aufsicht während der Nutzung zu gewährleisten.

5. Reparaturen, Wartung und Pflege

- Die **Wartung und Reparatur** des Karts erfolgt durch den Club.
- Die Kosten für Wartung, Reparaturen und **Kraftstoff** werden **über das Paypal-Konto** des Clubs gezahlt.
- Der Fahrer ist verpflichtet, das Kart **pfleglich zu behandeln** und es **sauber und in einwandfreiem Zustand** zurückzugeben.
- Jegliche **Schäden** am Kart, die durch unsachgemäßen Gebrauch oder Missachtung der Nutzungsbedingungen entstehen, müssen vom Fahrer **ersetzt** werden.



**Motor-Sport-Club
Westerrönfeld e.V.**
im ADAC

6. **Schutzausrüstung**

Jeder Fahrer ist **selbst verantwortlich** für die Bereitstellung der erforderlichen **persönlichen Schutzausrüstung** (z.B. Helm, Handschuhe, etc.).

7. **Haftung und Versicherung**

Das Kart ist haftpflichtversichert. Jedoch ist der Fahrer für eventuelle Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung oder Verstöße gegen die Regeln entstehen, selbst verantwortlich.

- Der Fahrer übernimmt die Haftung für Schäden, die durch Fahrlässigkeit oder unbefugte Nutzung entstehen.

8. **Missachtung der Bedingungen**

Bei Verstößen gegen diese Nutzungsbedingungen kann der Zugang zum Kart für den betreffenden Fahrer eingeschränkt oder ganz entzogen werden.

- **Verhaltensweisen**, die im Umgang mit dem Kart sowie in Bezug auf seine Pflege missachtet werden, haben die gleichen Konsequenzen wie beim Clubauto und können zum Ausschluss von der Nutzung führen.

9. **Änderungen der Nutzungsbedingungen**

Änderungen der Nutzungsbedingungen können **nur durch den Vorstand** erfolgen. Alle Mitglieder werden über Änderungen informiert und müssen die neuen Bedingungen anerkennen.

Erstellt am: 10.4.2025

Daniel Diedrichsen
1. Vorsitzender

Marco Fronia
Sportleiter